

ROMÂNIA
JUDEȚUL SATU MARE
PRIMĂRIA COMUNEI COMUNEI CĂLINEȘTI-OAȘ
Nr. 1718 /22.12.2025

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea Proiectului Tehnic, a Detaliilor de Execuție și a indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții: „MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CĂLINEȘTI-OAȘ, JUDEȚUL SATU MARE”

În baza prevederilor art. 133, alin. 1, și art. 134, alin. 1, lit. a și art. 129, alin. 1 și alin. 3, din OUG nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 1719 / 22.12.2025 al Primarului Comunei Călinești-Oaș, în calitate de inițiator;
- Raportul de specialitate nr. 1720 / 22.12.2025 întocmit de Compartimentul Urbanism și Investiții;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local;
- Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Documentația tehnico-economică faza P.T. + D.E. nr. 31/2025 elaborată de S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L. și Devizul General actualizat;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), art. 129 alin. (2) lit. b), art. 129 alin. (4) lit. d), art. 139 alin. (3), lit. a), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 243 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență Nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al Comunei Călinești-Oaș, județul Satu Mare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Proiectul Tehnic și Detaliile de Execuție pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CĂLINEȘTI-OAȘ, JUDEȚUL SATU MARE”.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați aferenți obiectivului de investiții, conform Devizului General anexat care face parte integrantă din prezenta hotărâre, având următoarele valori principale:

- **Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): 33.503.474,47 Lei**
- **Din care C+M (inclusiv TVA): 29.863.486,32Lei**

Art. 3. Se aprobă caracteristicile principale și indicatorii tehnici ai obiectivului de investiții:

- Lungime totală străzi: **8,590 km**
- Sistem rutier: Suplu (balast, piatră spartă, beton asfaltic)
- Durata de execuție: **36 luni**

Art. 4. Finanțarea obiectivului de investiții se va realiza din bugetul local al Comunei Călinești-Oaș și din alte surse legal constituite, conform listelor de investiții aprobate.

Art. 5. Se aprobă demararea procedurii de achiziție publică pentru execuția lucrărilor, sub incidența clauzei suspensive privind asigurarea fondurilor, conform Strategiei de Contractare.

Art. 6. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Comunei Călinești-Oaș prin aparatul de specialitate.

Art. 7. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul Secretarului General al Comunei, în termenul prevăzut de lege:

- Instituției Prefectului – Județul Satu Mare;
- Primarului Comunei Călinești-Oaș;
- Compartimentului Urbanism și Contabilitate;
- Se aduce la cunoștință publică prin afișare.

INIȚIATOR,
PRIMAR
BUMB IOAN



AVIZAT DE LEGALITATE
SECRETAR GENERAL,
SURD ANGELA

- **Alinierea la standarde europene:** Proiectul permite aducerea infrastructurii locale la parametrii tehnici și de confort specifici normativelor naționale și europene, asigurând o clasă tehnică superioară (IV-V) și o durată de viață extinsă a drumurilor.
- **Eficiență economică:** Realizarea unui sistem rutier modern (structură suplă cu asfalt) reduce drastic cheltuielile anuale de la bugetul local pentru reparații curente, permițând redirecționarea fondurilor către alte investiții necesare.
- **Creșterea calității vieții:** Asfaltarea străzilor elimină disconfortul cauzat de praf și noroi, îmbunătățește aspectul estetic al localităților și crește valoarea proprietăților imobiliare din zonă.
- **Stimularea dezvoltării locale:** O infrastructură rutieră modernă crește atractivitatea comunei pentru investitori și turiști (zona Țara Oașului), facilitând transportul mărfurilor și mobilitatea forței de muncă.
- **Protecția mediului:** Sistemul de canalizare pluvială și șanțurile betonate protejează pânza freatică și previn eroziunea solului, iar fluidizarea traficului reduce emisiile de noxe.

2. Caracteristicile principale ale construcției sunt următoarele :

- Clasa tehnică a drumurilor: V;
- Categoria strazilor: III, IV;
- Viteza de proiectare: 25-30 km/h;
- Lungimea totală a traseului amenajat: 8,590.00m;
- Latimea partii carosabile: 2.75m – 6.00m;
- Latimea acostamentelor: 2x0.375m - 2x1.00m;
- Latimea platformei: 3.50m – 7.00m;
- Panta transversala este 2.50% in aliniament la partea carosabila, 2.50% la acostamentele consolidate si 4.00% la acostamentele neconsolidate.
- Categoria de importanță C - lucrări cu importanță normală conform H.G. 766/1997;

Drept urmare initiez, aprob și propun spre dezbateră și aprobarea Consiliului a Proiectului de hotărâre privind aprobarea Proiectului Tehnic (P.T.), a Detaliilor de Execuție (D.E.) și a indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții:
**„MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CĂLINEȘTI-OAȘ,
 JUDEȚUL SATU MARE”**

PRIMAR,
 BUMB IOAN





ROMÂNIA
JUDETUL SATU MARE
PRIMĂRIA COMUNEI CĂLINEȘTI OAȘ
Nr. 1719 din 22.12.2025

REFERAT DE APROBARE

Privind aprobarea Proiectului Tehnic (P.T.), a Detaliilor de Execuție (D.E.) și a indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții:
„MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CĂLINEȘTI-OAȘ,
JUDEȚUL SATU MARE”

1. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ȘI OPORTUNITĂȚII

Necesitatea Investiției

Necesitatea realizării acestui proiect derivă din starea tehnică precară a infrastructurii rutiere existente pe cele 12 străzi propuse spre modernizare (Călinești-Oaș, Lechința, Coca, Pășunea Mare), cumulând o lungime de **8.590 m**. Situația actuală generează disfuncționalități majore și riscuri pentru comunitate, identificate prin expertiza tehnică:

- **Stare tehnică necorespunzătoare:** Străzile au o structură rutieră insuficientă (pietruire degradată sau pământ), incapabilă să preia traficul actual. Suprafața de rulare prezintă gropi, fâgașe adânci și denivelări care fac circulația dificilă și nesigură, în special în sezonul rece sau ploios.
- **Lipsa sistemelor de scurgere a apelor:** Absența sau colmatarea șanțurilor și a podețelor determină stagnarea apei pe platforma drumului și infiltrarea acesteia în fundație, accelerând degradarea și provocând inundații locale ale proprietăților riverane.
- **Siguranță redusă:** Lipsa trotuarelor, a semnalizării rutiere (verticale și orizontale) și a elementelor de siguranță (parapete) expune participanții la trafic (pietoni și șoferi) la un risc ridicat de accidente.
- **Accesibilitate limitată:** Starea precară a drumurilor îngreunează accesul vehiculelor de intervenție (ambulanță, pompieri, poliție) și al serviciilor publice (salubritate, transport școlar), izolând practic anumite zone ale comunei în condiții meteo nefavorabile.

Consecințele neintervenției: Menținerea situației actuale ar conduce la degradarea continuă a infrastructurii, creșterea costurilor de întreținere (intervenții repetate și ineficiente), poluarea mediului (praf, noroi) și stagnarea dezvoltării economice și sociale a comunei.

Oportunitatea Investiției

Oportunitatea proiectului este justificată de beneficiile imediate și pe termen lung pe care modernizarea infrastructurii le va aduce comunității și administrației locale:



ROMÂNIA
- COMUNA CĂLINEȘTI-OAȘ -
- JUDEȚUL SATU MARE -

Autoritatea contractantă: **COMUNA CĂLINEȘTI-OAȘ**
Nr. 1720 din 22.12.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

**Privind aprobarea Proiectului Tehnic (P.T.), a Detaliilor de Execuție (D.E.) și a indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții:
„MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CĂLINEȘTI-OAȘ,
JUDEȚUL SATU MARE”**

Către: CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CĂLINEȘTI-OAȘ

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 129 alin. (2) lit. b) coroborat cu alin. (4) lit. d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, supunem analizei și aprobării dumneavoastră prezentul raport.

1. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ȘI OPORTUNITĂȚII

Necesitatea Investiției

Necesitatea realizării acestui proiect derivă din starea tehnică precară a infrastructurii rutiere existente pe cele 12 străzi propuse spre modernizare (Călinești-Oaș, Lechința, Coca, Pășunea Mare), cumulând o lungime de **8.590 m**. Situația actuală generează disfuncționalități majore și riscuri pentru comunitate, identificate prin expertiza tehnică:

- **Stare tehnică necorespunzătoare:** Străzile au o structură rutieră insuficientă (pietruire degradată sau pământ), incapabilă să preia traficul actual. Suprafața de rulare prezintă gropi, fâgașe adânci și denivelări care fac circulația dificilă și nesigură, în special în sezonul rece sau ploios.
- **Lipsa sistemelor de scurgere a apelor:** Absența sau colmatarea șanțurilor și a podețelor determină stagnarea apei pe platforma drumului și infiltrarea acestuia în fundație, accelerând degradarea și provocând inundații locale ale proprietăților riverane.
- **Siguranță redusă:** Lipsa trotuarelor, a semnalizării rutiere (verticale și orizontale) și a elementelor de siguranță (parapete) expune participanții la trafic (pietoni și șoferi) la un risc ridicat de accidente.
- **Accesibilitate limitată:** Starea precară a drumurilor îngreunează accesul vehiculelor de intervenție (ambulanță, pompieri, poliție) și al serviciilor publice (salubritate, transport școlar), izolând practic anumite zone ale comunei în condiții meteo nefavorabile.

Consecințele neintervenției: Menținerea situației actuale ar conduce la degradarea continuă a infrastructurii, creșterea costurilor de întreținere (intervenții repetate și ineficiente), poluarea mediului (praf, noroi) și stagnarea dezvoltării economice și sociale a comunei.

Oportunitatea Investiției

Oportunitatea proiectului este justificată de beneficiile imediate și pe termen lung pe care modernizarea infrastructurii le va aduce comunității și administrației locale:

- **Alinierea la standarde europene:** Proiectul permite aducerea infrastructurii locale la parametri tehnici și de confort specifici normativelor naționale și europene, asigurând o clasă tehnică superioară (IV-V) și o durată de viață extinsă a drumurilor.
- **Eficiență economică:** Realizarea unui sistem rutier modern (structură suplă cu asfalt) reduce drastic cheltuielile anuale de la bugetul local pentru reparații curente, permițând redirecționarea fondurilor către alte investiții necesare.
- **Creșterea calității vieții:** Asfaltarea străzilor elimină disconfortul cauzat de praf și noroi, îmbunătățește aspectul estetic al localităților și crește valoarea proprietăților imobiliare din zonă.
- **Stimularea dezvoltării locale:** O infrastructură rutieră modernă crește atractivitatea comunei pentru investitori și turiști (zona Țara Oașului), facilitând transportul mărfurilor și mobilitatea forței de muncă.
- **Protecția mediului:** Sistemul de canalizare pluvială și șanțurile betonate protejează pânza freatică și previn eroziunea solului, iar fluidizarea traficului reduce emisiile de noxe.

2. DESCRIEREA TEHNICĂ A INVESTIȚIEI (Conform P.T. nr. 31/2025)

Conform Proiectului Tehnic nr. 31/2025, soluția adoptată pentru partea carosabilă este o **structură rutieră suplă**, dimensionată pentru clasa tehnică IV-V și traficul de perspectivă.

A. Sistemul Rutier (Carosabil și Acostamente Consolidate)

- **4 cm** – Strat de uzură din beton asfaltic (BA16 rul 50/70);
- **6 cm** – Strat de legătură din beton asfaltic deschis (BAD22.4 leg 50/70);
- **20 cm** – Strat de bază din piatră spartă amestec optimal;
- **30 cm** – Strat de fundație din balast;
- **15 cm** – Strat de formă din balast.
- **Notă:** Platforma drumului variază între 3.50m și 7.00m, iar partea carosabilă între 2.75m și 6.00m. Panta transversală în aliniament este de 2.50%.

B. Trotuare (acolo unde sunt prevăzute)

- **4 cm** – Îmbrăcăminte asfaltică (BA8);
- **12 cm** – Piatră spartă;
- **25 cm** – Balast.
- Delimitare prin borduri de beton (10x15cm spre spațiul verde, 20x25cm spre carosabil).

C. Scurgerea Apelor

- **Canalizare pluvială:** Tuburi PVC cu diametre între Ø315 mm și Ø800 mm, guri de scurgere cu depozit și sifoane.
- **Șanțuri și rigole:** Șanțuri de pământ, șanțuri pereate cu beton, rigole carosabile și rigole de acostament ranforsate.
- **Podețe:**
 - 1 buc. Podeț prefabricat tip C2 (L=9.60m) pe Strada L1.
 - Podețe tubulare transversale din țevă corugată (PEHD) cu diametre Ø400-Ø1500 mm.
 - Podețe de acces la proprietăți (tub corugat Ø200-315 mm + dale beton armat).

D. Lucrări de Consolidare

Pentru asigurarea stabilității platformei drumului în zonele de debleu/rambleu instabile (ex. Strada L1), s-au proiectat **ziduri de sprijin din beton armat C35/45**, cu înălțimea elevației de **1.50 m**, prevăzute cu barbacane și dren în spate.

3. Principalele Condiționalități ale Proiectului

3. INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI PROPUȘI

Pe baza Devizului General actualizat la faza Proiect Tehnic, se propun spre aprobare următorii indicatori principali:

A. VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI (INV):

- Valoare totală (fără TVA): **27.738.081,02 Lei**
- TVA: **5.765.393,45 Lei**
- Valoare totală (inclusiv TVA): **33.503.474,47 Lei**

B. DIN CARE CONSTRUCȚII-MONTAJ (C+M): (Cap. 1.2 + Cap. 1.3 + Cap. 1.4 + Cap. 2 + Cap. 4.1 + Cap. 4.2 + Cap. 5.1.1)

- Valoare C+M (fără TVA): **24.680.567,21 Lei**
- TVA aferent C+M: **5.182.919,11 Lei**
- Valoare C+M (inclusiv TVA): **29.863.486,32 Lei**

C. EȘALONAREA INVESTIȚIEI:

- Anul I: Conform alocărilor bugetare aprobate;
- Anul II: Până la finalizarea lucrărilor.

D. CAPACITĂȚI FIZICE:

- Lungime totală modernizată: **8,590 km;**
- Durata de execuție a lucrărilor: **36 luni.**

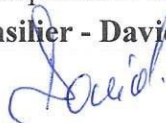
4. SURSE DE FINANȚARE

Finanțarea se va asigura din bugetul local al Comunei Călinești-Oaș și/sau din alte surse legal constituite (fonduri nerambursabile, P.N.I. Anghel Saligny etc.), cu respectarea legislației în vigoare.

5. CONCLUZII ȘI PROPUNERI

Propunem Consiliului Local adoptarea hotărârii privind aprobarea Proiectului Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici, permițând astfel demararea procedurii de achiziție publică pentru execuția lucrărilor.

Întocmit,
Responsabil urbanism
Consilier - David Cozmin



Caracteristicile tehnice si parametrii specifici obiectivului de investitii:

Caracteristicile principale ale constructiei sunt urmatoarele :

- Clasa tehnica a drumurilor: V;
- Categoria strazilor: III, IV;
- Viteza de proiectare: 25-30 km/h;
- Lungimea totala a traseului amenajat: 8,590.00m;
- Latimea partii carosabile: 2.75m – 6.00m;
- Latimea acostamentelor: 2x0.375m - 2x1.00m;
- Latimea platformei: 3.50m – 7.00m;
- Panta transversala este 2.50% in aliniament la partea carosabila, 2.50% la acostamentele consolidate si 4.00% la acostamentele neconsolidate.
- Categoria de importantă C - lucrări cu importanță normală conform H.G. 766/1997;

„Modernizare strazi de interes local in Comuna Calinesti Oas, judetul Satu Mare”				
Nr. Crt.	Localitatea	Strada	Latime [m]	Lungime [m]
1	Lechinta	Strada 1 - Josani	5,50	1.762,00
	Lechinta	Str. CO 8 - Evreilor	3,50	209,00
Total lungime strazi in loc. Lechinta				1.762,00
Nr. Crt.	Localitatea	Strada	Latime PT	Lungime PT
2	CĂLINEȘTI OĂȘ	Str. CO 11 - Bumbeni	3.00-7.00	993,00
3		Str. CO 23 - Hudurca	3.00-5.50	693,00
4		Str. CO 24 - Nive	3.00-5.00	730,00
5		Str. CO 35 - Gruï	4.00-6.50	322,00
Total lungime strazi in loc. Calinesti-Oas				2.947,00
Nr. Crt.	Localitatea	Strada	Latime PT	Lungime PT
1	Coca	Str. C 04 - Mocerîța	3.00-6.00	443,00
2		Str. C 07 - Pădurii	3.50-6.50	525,00
3		Str. C 08 – Viilor și Stejarului	4.00-6.00	791,00
		Str. P 01 – Ciuturci	3.50-4.00	965,00
Total lungime strazi in loc. Coca				1.759,00
Nr. Crt.	Localitatea	Strada	Latime PT	Lungime PT
2	Pășunea Mare	Str. P 04 - Câmpului	6,00	878,00
3		Str. P 06 - Tineretului	4.00-6.00	279,00
Total lungime strazi in loc. Pasunea Mare				2.122,00
Total lungime Comuna Calinesti Oas				8.590,00

Comuna Călinești Oas
Primar,
Bumb Ioan



Proiectant,
S.C. Construct C.D.P. SRL
Ing. Mocuța Andrei





S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.

J2008000779243, C.U.I. RO 23770637

Adresa: Strada C. A. Rosetti, nr.16, Cluj-Napoca, jud. Cluj

Tel/Fax: (+4)0364 808509, e-mail: office.constructcdp@gmail.com

Cont: RO98BTRL06601202R39187XX deschis la Banca Transilvania Cluj-Napoca, RO52TREZ4365069XXX006673 deschis la Trezoreria Baia Mare



1. Costurile estimative ale investitiei-deviz general Costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investitii, cu luarea in considerare a costurilor unor investitii similare, ori a unor standarde de cost pentru investitii similare corelativ cu caracteristicile tehnice si parametrii specifici obiectivului de investitii

Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.				
Beneficiar: COMUNA CĂLINEȘTI-OAȘ				
DEVIZ GENERAL				
al obiectivului de investiție				
„MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL IN COMUNA CĂLINEȘTI-OAȘ, JUDEȚUL SATU MARE”				
			Cota TVA	21%
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de lucrări	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	5	6
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	312,858.77	65,700.34	378,559.11
1.2.1.	Obiect 1 Strada L01	142,483.01	29,921.43	172,404.44
1.2.2.	Obiect 2 Strada C04	6,901.01	1,449.21	8,350.22
1.2.3.	Obiect 3 Strada C07	5,347.01	1,122.87	6,469.88
1.2.4.	Obiect 4 Strada C08	18,180.17	3,817.84	21,998.01
1.2.5.	Obiect 5 Strada P01	13,942.29	2,927.88	16,870.17
1.2.6.	Obiect 6 Strada P04	15,118.08	3,174.80	18,292.88
1.2.7.	Obiect 7 Strada P06	3,388.74	711.64	4,100.38
1.2.8.	Obiect 8 Strada CO08	12,300.51	2,583.11	14,883.62
1.2.9.	Obiect 9 Strada CO11	37,292.58	7,831.44	45,124.02
1.2.10.	Obiect 10 Strada CO23	20,477.31	4,300.24	24,777.55
1.2.11.	Obiect 11 Strada CO24	22,606.15	4,747.29	27,353.44
1.2.12.	Obiect 12 Strada CO35	14,821.91	3,112.60	17,934.51
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		312,858.77	65,700.34	378,559.11
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1	Chelt. pt asig. utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	75,000.00	15,750.00	90,750.00
3.1.1	Studii de teren	75,000.00	15,750.00	90,750.00
3.1.1.1	Studiu topografic	40,000.00	8,400.00	48,400.00

3.1.1.2	Studiu geotehnic	30,000.00	6,300.00	36,300.00
3.1.1.3	Studiu hidrologic	5,000.00	1,050.00	6,050.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice - studii de coexistenta retele	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	50,000.00	10,500.00	60,500.00
3.3	Expertizare tehnica	30,000.00	6,300.00	36,300.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	480,000.00	100,800.00	580,800.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	150,000.00	31,500.00	181,500.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	75,000.00	15,750.00	90,750.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	65,000.00	13,650.00	78,650.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	190,000.00	39,900.00	229,900.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	180,000.00	37,800.00	217,800.00
3.7	Consultanta	270,000.00	56,700.00	326,700.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitie	270,000.00	56,700.00	326,700.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	420,000.00	88,200.00	508,200.00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	210,000.00	44,100.00	254,100.00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	180,000.00	37,800.00	217,800.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	30,000.00	6,300.00	36,300.00
3.8.2	Dirigentie de santier	200,000.00	42,000.00	242,000.00
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	10,000.00	2,100.00	12,100.00
TOTAL CAPITOL 3		1,505,000.00	316,050.00	1,821,050.00

CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	24,160,887.04	5,073,786.28	29,234,673.32
4.1.1.	Obiect 1 Strada L01	6,129,075.76	1,287,105.91	7,416,181.67
4.1.2.	Obiect 2 Strada C04	1,357,256.83	285,023.93	1,642,280.76
4.1.3.	Obiect 3 Strada C07	1,223,122.07	256,855.63	1,479,977.70
4.1.4.	Obiect 4 Strada C08	2,238,401.38	470,064.29	2,708,465.67
4.1.5.	Obiect 5 Strada P01	1,832,309.48	384,784.99	2,217,094.47
4.1.6.	Obiect 6 Strada P04	2,842,149.74	596,851.45	3,439,001.19
4.1.7.	Obiect 7 Strada P06	806,871.43	169,443.00	976,314.43
4.1.8.	Obiect 8 Strada CO08	372,869.76	78,302.65	451,172.41
4.1.9.	Obiect 9 Strada CO11	2,274,683.12	477,683.46	2,752,366.58
4.1.10.	Obiect 10 Strada CO23	1,915,297.03	402,212.38	2,317,509.41
4.1.11.	Obiect 11 Strada CO24	2,274,613.09	477,668.75	2,752,281.84
4.1.12.	Obiect 12 Strada CO35	894,237.35	187,789.84	1,082,027.19
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		24,160,887.04	5,073,786.28	29,234,673.32
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	206,821.40	43,432.49	250,253.89
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	206,821.40	43,432.49	250,253.89
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote legale, taxe, costul creditului	283,826.52	0.00	283,826.52
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00

5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii - conf legea 10/95 (0,5%)	123,402.84	0.00	123,402.84
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii - conf legea 10/95 (0,1%)	24,680.57	0.00	24,680.57
5.2.4	Cota aferenta casei sociale a constructorului (0,5%)	123,402.84	0.00	123,402.84
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare (0,05%)	12,340.28	0.00	12,340.28
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	1,268,687.29	266,424.33	1,535,111.62
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		1,759,335.21	309,856.83	2,069,192.04
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	0.00	0.00	0.00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 7		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		27,738,081.02	5,765,393.45	33,503,474.47
Din care C + M		24,680,567.21	5,182,919.11	29,863,486.32

Beneficiar:

COMUNA CALINESTI-OAS
PRIMAR,
BUMB IOAN


Intocmit:

ing. Mocuța Andrei

